

Zawada, 14.12.2018r.

Nr: NZ/PZP/53/2018/03

Dotyczy: Wyjaśnień udzielanych przez Zamawiającego dotyczących treści dokumentacji przetargowej na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021” – „**Bocznic kolejowa**” (numer postępowania przetargowego NZ/PZP/53/2018).

Działając zgodnie z zasadą przejrzystego i obiektywnego podejścia do przetargu i jawności przetargu, udzielamy następujących wyjaśnień dotyczących dokumentacji przetargowej na Bocznicę kolejową.

Pytanie nr 2. Prosimy o wyjaśnienie następujących rozbieżności: W części II SIWZ pkt 1.6.7. oraz w propozycji umowy pkt.1. Przedmiot umowy ust. 1.6.8. jest obowiązek Usuwanie usterek zaistniałych w urządzeniach SRK i EOR” natomiast w załączniku nr 2b Zakres utrzymania bocznic kolejowej w ust. 6. jest zapis: Zgłaszanie do usunięcia Usterek zaistniałych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i elektrycznym ogrzewania rozjazdów”. Prosimy o ujednoczenie zapisów zwracając przy tym uwagę, iż w dotychczasowych obowiązkach wykonawcy realizującego obsługę bocznic jest: Zgłaszanie do usunięcia Usterek zaistniałych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i elektrycznym ogrzewania rozjazdów.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dokonał zmiany brzmienia ppkt. 1.6.7. w SIWZ część I w Modyfikacji nr 2.

Pytanie nr 3.

W załączniku 2b – Zakres utrzymania bocznic, pkt 1 na Wykonawcę nałożono obowiązek wykonywania przeglądów i pomiarów między innymi wykolejnic (sterowanych elektrycznie i ręcznie), tymczasem są to urządzenia srk i prace te powinny być wykonywane przez podmiot utrzymujący urządzenia srk.

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający dokonał zmiany brzmienia pkt.1. w Załączniku 2b do SIWZ część II w Modyfikacji nr 2.

Pytanie nr 4.

Prosimy o wykreślenie zapisu pkt. 1.20. umowy: „Dyżurny ruchu posiada kwalifikacje energetyczne (E i D)...”.

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację powyższego zapisu.

Pytanie nr 5.

Prosimy o wyjaśnienie dot. zapisu w Załączniku 2b pkt3. „Wymiana zużytych elementów torów i rozjazdów takich jak łubki, w rozjazdach kierownicy, ślizgi, suwaki, klamry, sworznie”. Po czyjej stronie jest koszt zakupu kierownic, jeżeli tego materiału nie ma w wykazie materiałów zał. Nr 4 do umowy ?

Odpowiedź nr 5.

Wykonawca zapewnia materiały określone w załączniku nr 4 do SIWZ część II. Pozostałe materiały zapewnia zamawiający.

Pytanie nr 6.

W punkcie 3.3.jest zapis, „Wszystkie urządzenia, Materiały podstawowe, Materiały pomocnicze oraz sprzęt niezbędny dla bezpiecznej realizacji prac obiektowych na terenie Zamawiającego zapewnia Wykonawca, który ponosi wszystkie koszty w tym zakresie.”

W punkcie 3.5. jest natomiast zapis „Zamawiający pokrywa koszty Materiałów podstawowych, i Części zamiennych wynikające z ich cen zakupu wraz z kosztami zakupu i magazynowania.” Prosimy o wyjaśnienie tych zapisów i doprecyzowanie zapisu określającego jakie materiały i części zamienne winien zapewnić na własny koszt wykonawca, a jakie koszty Materiałów Podstawowych i Części Zamiennych wynikające z ich cen zakupu wraz z kosztami zakupu i magazynowania dla realizacji przedmiotu zamówienia pokrywa Zamawiający? W odniesieniu do zapisu pkt. 3.5 nasuwa się też pytania:

a) Jakie materiały i części zamienne, których koszty zakupu i magazynowania pokrywa Zamawiający ma zabezpieczyć wykonawca

b) Jakie ilości tych materiałów, i w jakich terminach mają być dostarczone na bocznicę

- a)** Kto będzie decydował o terminie konieczności wymiany w/w materiałów
- d)** Na jakich warunkach będą zlecane wymiany tych materiałów
- e)** W jaki sposób będą rozliczane koszty robocizny wynikające z wymiany w/w materiałów.


Wykonawca wskazuje, iż prace te nie są objęte przedmiotem zamówienia, gdyż zakres utrzymania bocznicy kolejowej Zał. Nr 2b nie zawiera remontów infrastruktury kolejowej, a jedynie bieżące jej utrzymanie. Proponujemy usunięcie punktów: 3.5, 3.6, 3.7 i zmianę nazwy Załącznika nr 4 na: Wykaz Materiałów pomocniczych i Części zamiennych do bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz dostosowanie zapisów pkt. 3.3 i 3.4. w oparciu o wprowadzoną zmianę.

Odpowiedź nr 6.

1. Zamawiający dokonał zmiany brzmienia ppkt. 3.3. w SIWZ część II w Modyfikacji nr 2.
2. W odpowiedzi na pytanie **a)**: Zamawiający wymaga, żeby Wykonawca zabezpieczyć materiały i części zamienne, których nie zawiera załącznik nr 4 do SIWZ część II.
3. W odpowiedzi na pytanie **b)**: Części zamienne określone w załączniku nr 4 do SIWZ część II muszą być zabezpieczone przez Wykonawcę w ilości zapewniającej bezpieczną realizację prac obiektowych na terenie Zamawiającego.
4. W odpowiedzi na pytanie **c)**: O terminie konieczności wymiany w/w materiałów będzie decydować będzie Wykonawca jako prowadzący obsługę oraz inspektor nadzoru Zamawiającego.
5. W odpowiedzi na pytanie **d)**: Będzie to uregulowane w odrębnym zamówieniu, który nie jest objęty tym postępowaniem z uwagi na charakter prowadzonych prac.
6. W odpowiedzi na pytanie **e)**: Będzie to uregulowane w odrębnym zamówieniu, który nie jest objęty tym postępowaniem z uwagi na charakter prowadzonych prac.

Pytanie nr 7.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie z części II SIWZ, pkt 5 dokumenty wymagane przez Zamawiającego, tabela A – pkt. nr 7 i 8, oraz w tabeli B pkt. nr 2. Punkty te naszym zdaniem zawierają wymagania niejasne i nie dotyczące przedmiotu zamówienia.



Odpowiedź nr 7.

Zamawiający dokonał zmiany brzmienia pkt. 5. w SIWZ część II w Modyfikacji nr 2.

Pytanie nr 8.

Prosimy o zmianę zapisu pkt. 11.1.3 – kary umowne, gdyż wysokość kary jest niewspółmiernie wysoka do rodzaju „nienależytego wykonania”. Proponujemy wprowadzenie kary wartościowej i zapisu o treści:

- Za przekroczenie czasu podstawiania składu z węglem w dyspozycji Zamawiającego (liczonej od czasu przyjęcia składu do czasu zdania składu na stacji PKP)ponad 7 godzin wyłączeniem czasu pobytu wagonów na boczniczy Zamawiającego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy(czas oczekiwania na rozładunek i czas rozładunku) w wysokości 300zł za każdy skład rozładowany z opóźnieniem
- za każdorazowe przekroczenie czasookresu podstawienia lub/ odebrania znajdujących się na boczniczy Zamawiającego pojedynczych grup wagonów na /z ramp rozładowniczych ponad 120 minut, z wyłączeniem czasu pobytu wagonów na boczniczy Zamawiającego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (zajętość torów boczniczy i stacji PKP PLK uniemożliwiająca realizację dyspozycji) w wysokości 200 zł za każdą grupę wagonów przekazaną z opóźnieniem.

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający dokonał zmiany brzmienia ppkt. 11.1.3. w SIWZ część III w Modyfikacji nr 2.

Z poważaniem,

Przewodniczący
Komisji Przetargowej